

Johan [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
Examen final d'eCG

[DEVENIR GLOBETROTTEUR]

Partir pour un voyage de deux ans autour du monde en camion.





Table des matières

1. Introduction	3
1.1. Raisons et motivations	3
1.2. Objectifs	3
1.3. Annonce du plan	3
2. Présentation des voyageurs.....	5
3. Aspect économique : comment gérer son portefeuille dans un projet d'envergure ?..	6
3.1. Historique	6
3.2. Coûts antérieurs au voyage.....	7
3.3. Budget pour le voyage	9
3.4. Prix du camion.....	9
3.5. Administratif : impôts, assurances et frais divers.....	11
3.6. Revenu pendant le voyage.....	11
3.7. Sponsoring	12
3.8. Avis personnel.....	14
4. Aspect technologique : comment organiser et vivre son voyage ?	15
4.1. Choix du parcours	15
4.2. Tour de test	16
4.3. Cellule / matériel pour le voyage	17
4.4. Visas	18
4.5. Communications.....	18
4.6. Avis personnel.....	18
5. Aspect identité et socialisation : comment gérer les relations dans un tel voyage ? .	20
5.1. Quitter ses proches	20
5.2. La relation amoureuse.....	21
5.3. Nouvelles rencontres.....	22





5.4. Revenir en Suisse (ou pas)	22
5.5. Avis personnel	23
6. Conclusion	24
6.1. Synthèse	24
6.2. Appréciation globale	25
7. Bilan personnel	26
7.1. Démarches entreprises	26
7.2. Compétences et difficultés	26





1. Introduction

1.1. Raisons et motivations

Mon parrain a vendu sa maison et son garage pour acheter un camion et faire un tour du monde. Tout quitter et partir sans même savoir quand on va rentrer, dans quelle ville on va s'arrêter et qui on va rencontrer, c'est une aventure qui me fait rêver. Cependant, cela veut aussi dire laisser derrière soi sa famille, ses amis et abandonner ses différentes activités professionnelles et personnelles.

Son voyage va durer au minimum deux ans. J'aimerais vivre un jour une telle expérience, si j'en ai l'opportunité et les moyens.

1.2. Objectifs

Le but est de comprendre toute l'organisation nécessaire pour partir et vivre sans domicile fixe. Cela me permettra également de me rendre compte de tous les coûts et de l'importance de gérer son argent pour un long voyage tel que celui-ci. De plus, j'apprendrai beaucoup sur les contacts humains et les cultures des différents pays qu'il va traverser. L'accueil, la manière de vivre, les habitudes, la nourriture et certaines traditions doivent être énormément différentes selon les régions, et c'est ce qui en fait tout l'intérêt.

1.3. Annonce du plan

Pour commencer, je vous ferai une petite présentation de mon parrain et de sa petite amie.

Ensuite, je développerai l'aspect économique qui détaillera non seulement tous les coûts antérieurs au départ mais aussi le budget et la gestion des finances tout au long du trajet. De plus, je veux savoir si un petit revenu est nécessaire, et si oui, comment va-t-il l'acquérir.





Par la suite, je traiterai de l'aspect technologique. J'expliquerai différents points au sujet du camion, de l'organisation, de l'ensemble des préparatifs, du parcours, ainsi que de la communication (site internet).

Pour finir, l'aspect social et identitaire complètera mon travail. Je parlerai des rencontres faites aux quatre coins du monde, de la séparation d'avec les proches restés en Suisse et des retrouvailles lors de la visite de ces derniers. Mais je me demanderai aussi comment se passera la relation avec son amie, si cela créera des tensions, soudera le couple... ou les deux !

J'aborderai également mes motivations et mes appréhensions quant à envisager un tel voyage.





2. Présentation des voyageurs

Mon parrain, Mike, a toujours été une sorte de modèle pour moi, un peu aventurier à mes yeux. Quand il m'a dit qu'il voulait faire un tour du monde, je m'y suis tout de suite intéressé.

Mike a 46 ans et est gérant de vente. Il est originaire du Valais. C'est un bon vivant, passionné de moto et de voyages. Il aime aller à la rencontre des gens et découvrir de nouvelles cultures.

Carole, sa petite amie, est âgée de 37 ans. Elle est également passionnée de moto et de voyages. Elle aime les balades pédestres et les excursions en nature. Également originaire du Valais, elle est architecte EPF, ce qui explique la décoration du camion. Elle est aussi, et de par son métier, à l'origine des plans de la cellule.



Photo lors de la fête de départ. Copyright Salomon Prenleloup



3. Aspect économique : comment gérer son portefeuille dans un projet d'envergure ?

Dans cet aspect, je vais m'attarder sur le coût du voyage et détailler les différents frais à assumer avant de partir ainsi que le budget concret pour le trajet. J'essaierai d'aborder tous les points. C'est un aspect assez difficile car il n'y a pas vraiment de documentation sur laquelle me baser.

3.1. Historique

Afin de comprendre les enjeux économiques d'un tel projet, il faut s'attarder un peu sur l'histoire de Carole et Mike.

Il existe mille et une façons de voyager autour du monde. Le choix du camion s'est fait pour plusieurs raisons : flexibilité d'un véhicule tout-terrain, autonomie assurée par de grands réservoirs, sécurité renforcée grâce à la hauteur du camion, espace généreux pour cohabiter à deux et intimité garantie par le fait de véhiculer sa propre maison.

L'idée première était d'acquérir un véhicule d'occasion déjà prêt pour un tel voyage. Après avoir visité plusieurs camions d'expédition et ne pouvant pas trouver la combinaison idéale, ils ont décidé d'acheter séparément le camion et la cellule.

Ils ont cessé leurs activités professionnelles et vendu leurs biens immobiliers ainsi que leurs véhicules afin de pouvoir se procurer le camion, financer le voyage mais aussi garantir un solde budgétaire suffisant pour leur retour en Suisse.

Malheureusement, ils ont eu affaire à des gens peu scrupuleux et ils se sont retrouvés avec un camion dont le moteur a lâché après seulement 700 km. Quant à la cellule, ils ne l'ont jamais eue car le vendeur s'en est séparé avant qu'ils puissent la récupérer, pour des raisons qui leur sont aujourd'hui encore inconnues.

Leur aventure a réellement commencé à ce moment-là car il a fallu rapidement prendre des décisions d'ordre professionnel, financier et immobilier.





3.2. Coûts antérieurs au voyage

Lorsqu'on entreprend un tel périple, il faut penser au pendant mais aussi à l'avant et l'après voyage. Mais on ne pense jamais à ce qui pourrait se passer quand les choses ne se déroulent pas de la manière prévue.

Comme mentionné plus haut et à trois semaines seulement de la date de leur départ initial, nos voyageurs se sont donc retrouvés sans domicile fixe, sans travail, sans cellule et avec un camion sans moteur. Après avoir digéré le choc, ils ont toutefois très rapidement décidé de poursuivre leur idée de voyage. Mais une question subsistait : que faire pour ne pas plomber le budget dans un cas tel que celui-ci, tout en sachant qu'aucune autre cellule à taille et coût équivalents n'était disponible de suite sur le marché ?

A la suite de nombreuses réflexions et sans autre issue en vue, ils ont décidé de faire fabriquer une cellule qui s'adapterait aux dimensions du camion acheté. Mais qui dit cellule neuve, dit aussi temps de fabrication (4 mois selon contrat) et coûts supplémentaires.

Pour pallier le manque à gagner et faire face aux frais de réparation du camion, nos globetrotteurs ont décidé d'un commun accord qu'ils vivraient sur un salaire jusqu'au départ, celui de Carole, et que Mike travaillerait sur la révision du camion, ce qui coûtait moins cher que de donner à faire le travail à une entreprise. Il a donc fallu retrouver du travail pour une courte période.

Quant au domicile, il est difficile de trouver à se loger pour quelques mois seulement, en sachant de plus que la totalité de leurs meubles était déjà stockée dans un garde-meuble. Ils ont heureusement pu compter sur l'aide de leurs amis et de leurs familles pour les héberger le temps des travaux.

Aujourd'hui, à quelques jours du départ, il est l'heure de dresser le bilan :

- Ce ne sont pas quatre mois qui se sont écoulés mais deux ans. Le premier départ était prévu pour février 2016, nous sommes en février 2018. L'entreprise italienne, responsable de la fabrication de la cellule, n'a pas tenu ses promesses. Elle a





rendu à mon parrain une cellule incomplète après 16 mois d'attente en lui demandant d'aller la terminer ailleurs !

- Mike a continué à travailler sur le camion qui a présenté d'autres défauts. Il a dû lui-même achever les travaux sur la cellule. Il a même dû refaire à ses frais une grande partie du travail qui était mal exécuté.
- Carole a eu la chance de pouvoir prolonger son mandat auprès de l'entreprise générale qui l'avait engagée, ce qui les a beaucoup aidés financièrement.
- Leurs proches ont pu continuer à les héberger à moindre coût pendant tous ces mois d'attente.
- Ils ont dû réduire de beaucoup leurs sorties, comme aller au cinéma ou au restaurant, afin de faire des économies. Ils ont dû se priver de plusieurs choses qu'ils aimaient pour ne pas trop pénaliser leurs finances, telle qu'aller chez le coiffeur, faire du shopping ou encore manger des desserts. De plus, ils ne sont pas non plus partis en vacances depuis deux ans.
- Les dépassements du budget d'avant départ sont importants, on compte notamment : le coût de la cellule neuve, une vingtaine de déplacement en Italie, y compris le logement, pour constater l'avancement des travaux, les pièces qui ont dû être changées autant sur la cellule que sur le camion, le manque à gagner dû au fait que mon parrain n'a pas pu travailler pendant deux ans, les loyers supplémentaires alors que nos voyageurs auraient dû vivre dans leur cellule d'habitation, les impôts additionnels et le coût de la vie en Suisse qui est plus important qu'à l'étranger. Ces frais ont englouti les économies prévues pour l'après voyage. Carole et Mike devront sûrement vivre quelques temps dans leur camion lorsqu'ils seront de retour en Suisse, le temps pour eux de se refaire une santé financière.





3.3. Budget pour le voyage

Durant le voyage, le budget sera de 20 CHF par jour et par personne, soit un montant approximatif de 30'000 CHF pour les 2 ans. C'est une moyenne établie sur la base de l'expérience d'autres voyageurs en camion d'expédition. Ce budget comprend tous les frais (nourriture, vêtements, visites, douanes, carburant, ferries, assurances, télécommunication, etc.).

Il sera plus important dans les pays industrialisés d'Europe ou d'Amérique du Nord. Néanmoins, il devrait être compensé dans les pays d'Asie ou d'Amérique du Sud, essentiellement en ce qui concerne la nourriture et le carburant (900 litres), qui constitueront les principales dépenses pendant le voyage.

Parmi les autres postes importants du budget, on peut citer le passage de certaines douanes comme celle de Chine, qui demande une garantie sous forme de caution pouvant aller jusqu'à près de 9'000 CHF, ainsi que la présence d'un guide qu'on doit nourrir et loger pendant tout le séjour sur le territoire chinois.

Ailleurs, il est parfois requis de posséder une assurance spéciale pour que le véhicule puisse circuler dans le pays.

On peut aussi mentionner le transport du camion sur ferry ou cargo entre îles ou continents. Il constituera une des grosses dépenses du voyage.

3.4. Prix du camion

Il constitue la majeure partie des coûts du voyage.

Le camion en lui-même a coûté [REDACTED] CHF. A cela, il faut ajouter l'homologation pour [REDACTED] CHF et les frais de douane car le véhicule vient d'Allemagne ([REDACTED] CHF), pour un totale d'environ [REDACTED] CHF.

Ensuite, il y a la cellule, l'endroit où le couple va vivre essentiellement. Pour faire construire la cellule en Italie, ils ont dû déboursier près de [REDACTED] CHF.

Parmi toutes les modifications qui ont dû être apportées au camion, il y a un moteur neuf, de plus grands réservoirs, de nouveaux pneus, l'amélioration du rapport de pont, la





création d'un portillon d'accès entre le camion et la cellule, le remplacement des phares, la mise en place de divers LEDs pour l'éclairage et le changement du siège conducteur. On peut compter aussi diverses pièces mécaniques et de quincaillerie, de l'outillage et de la peinture. Ce sont des coûts importants, mais qui sont inévitables pour un voyage tel que celui-ci. La facture revient donc à [REDACTED] CHF.



Mike en train de finaliser le portillon d'accès entre camion et cellule

Il y a encore tout l'équipement intérieur comme la télévision, le téléphone satellite, un GPS, diverses fournitures internet, le matériel de cuisine, une trousse de secours et quelques outils pour un montant d'environ [REDACTED] CHF.

Il y a aussi une moto, qui alourdit les frais de [REDACTED] CHF, pour faciliter les déplacements en ville ou pour les petites balades.

Le coût total s'élève à près de [REDACTED] CHF pour tout le camion, soit environ [REDACTED] CHF de plus que leur budget initial, sans compter les heures de travail que mon parrain a effectuées pour que ce mastodonte soit paré à toute épreuve.



3.5. Administratif : impôts, assurances et frais divers

Comme ils ne vont plus vivre en Suisse, ils ne vont plus avoir de logement fixe, ils n'auront ainsi plus à payer d'impôts. Le seul loyer restant est celui du garde-meuble pour ■■■ CHF/an.

Ils gardent tout de même une assurance-maladie, une assurance-accident et leur AVS. Ils maintiennent cette dernière pour leur retour et ainsi conserver les mêmes avantages dont ils jouissent aujourd'hui.

Leur assurance de voyage, qui couvre la maladie, les accidents, les frais dentaires et le rapatriement, leur coûte environ ■■■ CHF/an pour les deux. Pour l'AVS, il leur faut compter environ ■■■ CHF/an chacun.

En plus de ces dépenses, ils doivent bien entendu payer une assurance pour les véhicules : ■■■ CHF/an pour le camion et ■■■ CHF/an pour la moto. A cela s'ajoute un carnet de passages en douane, obligatoire dans plusieurs pays pour les touristes qui voyagent avec leur propre véhicule. Pour l'obtenir, ils doivent déposer une caution auprès du TCS (Touring Club Suisse) de ■■■ CHF.

Enfin, il reste les télécommunications. Ils utiliseront des cartes prépayées et se procureront une carte SIM dans chaque pays, afin d'avoir accès à internet et au Wi-Fi, pour une moyenne d'environ ■■■ CHF/mois.

3.6. Revenu pendant le voyage

Ce n'est pas vraiment le but du voyage et ils ne vont pas chercher du travail alors qu'ils ne savent pas combien de temps ils vont rester ici ou là. De plus, ils n'en ont pas besoin.

Il n'est donc pas prévu que le couple travaille pendant son périple. Cependant, si une opportunité se présente, ils n'en excluent pas la possibilité, si bien entendu l'envie s'en fait sentir et que cela en vaut la peine.

Il est par contre prévu de reverser une partie des bénéfices tirés des défis (voir paragraphe 3.7.) à des projets d'entraide. Autrement dit, ils vont venir en aide aux gens mais uniquement de manière bénévole.





3.7. Sponsoring

Nos voyageurs sont toujours à la recherche de sponsors officiels, car il n'est pas facile de susciter de l'intérêt pour le financement de tels projets. Ils cherchent par exemple à promouvoir certaines marques qui voudraient se faire connaître autour du globe ou étendre de manière originale leur publicité. Ils ont approché plusieurs entreprises qui se sont penchées sur la question avec plus ou moins de curiosité, mais aucune n'a pour le moment officialiser de partenariat.

Ils ont par contre mis en place d'autres moyens pour soutenir leur projet, comme par exemple le parrainage de kilomètres qui peut se faire via leur site internet au prix de 1 CHF/km. Chacun est donc libre de faire le don de son choix. Il est aussi possible de participer aux coûts journaliers de 20 CHF ou même de leur lancer un défi. De mon côté, je lancerais volontiers le défi suivant à mon parrain pour [REDACTED] CHF : courir 100 mètres en portant trois Thaïlandaises.

Grâce au sponsoring, ils ont déjà récolté plus de [REDACTED] CHF. C'est surtout lors d'un week-end de soutien organisé avant leur départ qu'ils ont reçu quelques sous de la part de leurs amis.

Pour les soutenir vous aussi dans leur projet, je vous invite à vous connecter à leur site internet www.trackthetruck.ch et à vous rendre sur l'onglet « Sponsoring », dont une capture d'écran se trouve à la page suivante.

Merci d'avance pour eux !





Comment participer? Compléter le formulaire de contact ci-dessous.

C'EST PARTI, A VOUS DE JOUER!

Nom, Prénom *

Email *

Décrivez le défi que vous souhaitez lancer *

Dans quel pays devra être relevé le défi? *

Sélectionner ▼

Qui devra réaliser le défi? *

Sélectionner ... ▼

Montant attribué au défi en CHF *

Destination du don *

Sélectionner ... ▼

Envoyer

Formulaire à remplir pour lancer un défi aux voyageurs





3.8. Avis personnel

C'est un voyage très coûteux. Ils y ont mis toutes leurs économies et tous leurs biens pour pouvoir organiser ce périple. Pendant deux ans, ils vont vivre sans revenu et vont devoir gérer leur argent, au risque de ne pas pouvoir finir leur tour du monde.

Cela m'a permis de me rendre compte des conséquences financières qu'un tel projet implique, particulièrement les dépenses importantes faites avant même de partir ainsi que toutes les procédures à suivre au niveau des assurances et de l'Etat.

Faire ce voyage est peut-être possible de façon moins coûteuses mais pas avec un camion de ce genre. Je pense qu'il y a beaucoup moins de frais avant de partir en voyageant à pieds ou en vélo par exemple. Cependant, le voyage ne pourrait pas être aussi long en seulement deux ans. Et il faudrait sans doute dormir chez l'habitant, ce qui enlève le confort que Mike et Carole voulait avoir.





4. Aspect technologique : comment organiser et vivre son voyage ?

L'aspect technologique aborde toute l'organisation et la planification du voyage. Une grande partie de cet aspect concerne la cellule du camion dont je vais parler plus en détail au paragraphe 4.3.

4.1. Choix du parcours

Comme le voyage se fait en camion, le choix du parcours était totalement libre. Il y avait des destinations que chacun voulait absolument voir, comme l'Asie pour Mike et l'Amérique du Sud pour Carole. De plus, et selon les moyens financiers limités à disposition, c'est sur ces deux continents que devront se concentrer les dépenses. Ces destinations ont directement été placées sur la carte. Pour s'y rendre, ils traverseront l'Europe, les Balkans, le Moyen-Orient et l'Australie. A leur arrivée au Mexique, ils sauront s'il leur reste suffisamment d'argent pour poursuivre leur route aux États-Unis et au Canada.



Route projetée selon www.trackthetruck.ch

A ce programme s'ajoutent quelques sites d'intérêt, tels que la mer d'Aral entre le Kazakhstan et l'Ouzbékistan, le désert de Gobi en Mongolie, la lagune rouge du Chili ou encore la montagne arc-en-ciel du Pérou, pour n'en citer que quelques exemples.





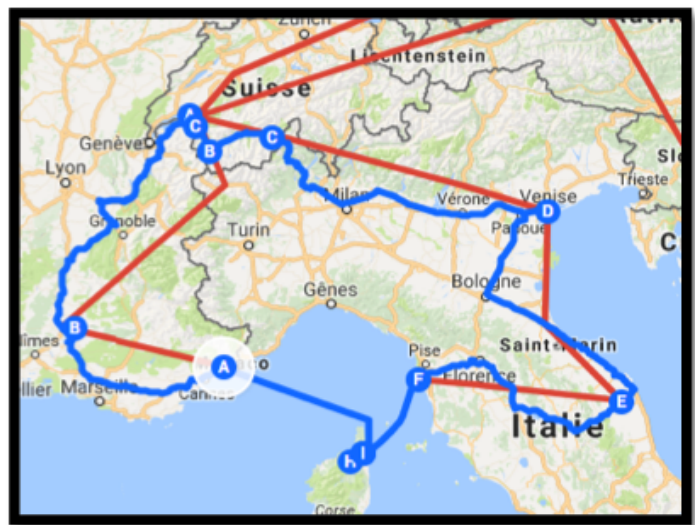
La route pourra être influencée par quelques défis que les amis du couple leur auront lancés, s'ils acceptent toutefois de les relever, comme par exemple prendre en photo un *Cephalorhynchus hectori*, plus connu sous le nom de dauphin d'Hector en Nouvelle-Zélande, ou encore se marier à Las Vegas.

L'idée reste de parcourir le monde sans objectif prédéfini, s'arrêter lorsqu'ils en auront envie et poursuivre leur route autrement. Elle pourra changer en fonction de la météo ou des conditions politiques, comme la guerre par exemple. C'est une des raisons pour lesquelles ils ne vont pas passer par l'Afrique car le continent n'est pas assez sûr.

4.2. Tour de test

Avant de partir en direction de l'Asie, mon parrain et son amie ont décidé de réaliser un petit tour de test. Il consistait à faire une boucle entre la Suisse, l'Italie, la Corse et la France afin de vérifier le fonctionnement du camion. Ils en ont profité pour rendre visite à quelques connaissances. Ils ont ainsi parcouru quelques deux mille kilomètres.

Pendant cette phase de test d'un mois et demi, Mike a pu constater quelques défauts sur son véhicule. Il a ensuite profité de l'hiver pour améliorer certains composants mécaniques et techniques avant de repartir au printemps. Il a dû par exemple changer les suspensions et la climatisation. Il a aussi complété son matériel avec des outils et des pièces de rechange pour les réparations en cours de route.

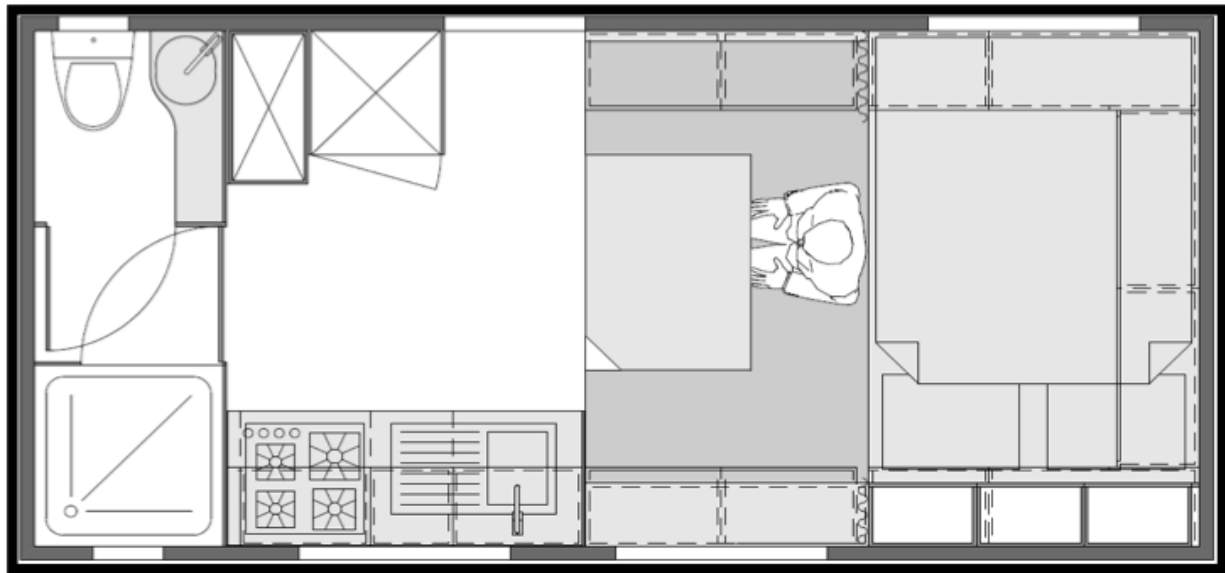


Extrait de route de www.trackthetruck.ch



4.3. Cellule / matériel pour le voyage

C'est une vraie maison roulante. J'y ai passé quelques jours et j'ai pu dormir quelques fois en leur compagnie. Tout est regroupé dans ces 12 m² qui constitueront leur habitat pendant plus de deux ans.



Plan de la cellule dessiné par Carole

C'est un espace assez petit mais on s'y sent bien, et il faut dire que les hôtes sont agréables. Malgré les dimensions restreintes de l'habacle, il y a un grand lit au fond de la cellule où dorment Mike et Carole, et la possibilité d'installer un lit d'appoint à la place de la table à manger.

Je comparerai la cellule à un bungalow. Il y a une douche, des toilettes et une petite cuisine qui fonctionne au gaz. Il y a un peu partout des espaces de rangement pour les choses du quotidien.

Sous le lit se trouve une soute accessible de l'extérieur. Mike et Carole y rangent tous leurs outils et toutes leurs pièces de rechange. Ils peuvent également y mettre une réserve de produits d'entretien ou de nourriture. Cet espace fait aussi office de local technique.



Un bateau pneumatique à moteur et une moto de type enduro feront également partie du voyage pour les petites escapades sans le camion.

4.4. Visas

Les deux voyageurs ont décidé de ne pas prendre de visas à l'avance. Le problème avec les demandes de visas, ce sont les délais à respecter, ce qui devient trop contraignant pour le voyage. Ils les demanderont donc au fur et à mesure de leur périple. Ils devront toutefois anticiper les démarches car il faut parfois deux à trois semaines d'attente avant l'obtention des documents.

4.5. Communications

Mike et Carole auraient pu choisir de rester anonymes dans leur voyage, mais ils ont décidé de faire partager leur aventure à leurs amis, leurs familles et à tous ceux qui seront intéressés à les suivre.

Pour ce faire, ils ont mis en place un site internet, www.trackthetruck.ch, qui renseigne sur l'ensemble de leur projet. Il parle de l'historique de leurs choix, du véhicule, de la route et du sponsoring. Il y a aussi un blog qu'ils alimenteront tout au long de leur voyage avec des textes et des photos. C'est un travail laborieux qu'ils ont réalisé avec l'aide d'un ami informaticien.

4.6. Avis personnel

Je pensais qu'il était simple de partir faire le tour du monde mais en fait, je me rends compte qu'il y a énormément de choses à préparer avant de pouvoir vraiment partir. Il ne faut si possible rien laisser au hasard et essayer de prévoir les événements qui pourraient survenir.

Le choix de partir en camion a aussi joué un rôle sur la durée des préparatifs car entre les difficultés pour trouver le camion et celles de la construction de la cellule en Italie, beaucoup de temps s'est écoulé. Mon parrain a passé un nombre d'heures incalculables





sur ce véhicule, afin d'y apporter les modifications nécessaires. Il a également dû se rendre plusieurs fois en Italie pour constater l'avancement des travaux sur la cellule.

Je les envie surtout pour la liberté dont ils vont jouir durant ces deux années de voyage sur les routes. Ils vont vraiment vivre au jour le jour et c'est le fruit de tout ce qu'ils ont préparé et organisé avant leur départ.

L'idée d'un tour de test pour constater les avantages et inconvénients du véhicule était judicieuse. J'admire également leur organisation et leur enthousiasme dans ce projet.





5. Aspect identité et socialisation : comment gérer les relations dans un tel voyage ?

Pour ce dernier aspect, je vais décrire les ressentis par rapport au voyage, les doutes et les motivations pour organiser un tel projet. Beaucoup d'informations viendront directement des nombreuses discussions avec mon parrain, étant donné que cet aspect est surtout basé sur son expérience.

5.1. Quitter ses proches

Il y a deux façons de voir les choses. Pour Mike, quitter ses proches aujourd'hui est bien plus facile qu'il y a une vingtaine d'années. Avec les récents moyens de communication, il est simple de se parler et même de se voir en vidéo pour autant qu'il y ait une connexion internet. Il est également possible, avec les moyens de transport actuels, de se rencontrer n'importe où en quelques heures seulement et à moindre coût. « *Si vraiment on veut se voir, il n'y a qu'à sauter dans un avion et on se voit le jour d'après* », comme l'a dit mon parrain lors de l'interview. Il a déjà beaucoup voyagé et a su rester proche de sa famille durant ses nombreux voyages. A titre d'exemple, son frère et sa belle-sœur, qui travaillent pour l'ONU, vivent en Israël depuis deux ans ; on peut donc dire que la famille est habituée aux relations longue distance.

Personnellement, je profite d'eux au maximum avant qu'ils ne partent. Certes c'est une séparation, mais c'est une séparation géographique car, comme dit plus haut, on peut facilement garder le contact.





5.2. La relation amoureuse

« Passez deux ans à se voir tous les jours, tout partager, cela rapproche énormément. C'est quelque chose à laquelle il faut penser avant de partir. Cette personne doit être ta chérie mais aussi ta meilleure amie. » Ce sont des milliers de souvenirs qui se créent de la préparation jusqu'au retour. Ce sont deux ans loin de tous les soucis de la vie courante, tout en apprenant à vivre ensemble et en affrontant quand même des problèmes. Cohabiter au jour le jour, 24h/24h, peut cependant s'avérer aussi être une source de conflits qu'il faut savoir gérer. C'est surtout respecter le moment où l'autre a besoin de son intimité, de rester un peu seul. De plus, chacun aura ses tâches : Mike s'occupera surtout de tout ce qui est technique et mécanique (manger, boire, dormir et le camion) et Carole de tout ce qui est média, communication, du site internet et des photos. « Ça prendra du temps et ça nous permettra aussi de respirer séparément si nécessaire. Si un tel voyage se finit bien, je pense que l'on peut vivre ensemble n'importe où. »



Carole, le jour du départ pour le tour de test



5.3. Nouvelles rencontres

C'est une aventure avant tout personnelle, mais elle a aussi pour but de faire de nouvelles rencontres. Carole et Mike ont tous les deux quelques voyages à leur actif et de ce fait comptent des amis aux quatre coins du monde. Ça sera pour eux l'occasion de rendre visite à certaines personnes qu'ils n'ont pas revues depuis de nombreuses années. De plus, ils découvriront comment se passe la vie ailleurs, avec d'autres cultures et d'autres mentalités. C'est avec joie qu'ils aideront les personnes dans le besoin tout au long de leur parcours. Cela permettra de nouer des liens le temps de quelques heures ou de quelques jours avec des personnes qui n'ont pas forcément les mêmes privilèges que nous.

5.4. Revenir en Suisse (ou pas)

« *La première idée est bien sûr de rentrer mais on ne sait jamais, on verra bien ce qu'il se passe.* » C'est une phrase qui me plaît et qui, à mon goût, est une philosophie parfaite pour cette aventure. Sans échéance et sans planning, la liberté est grande !

C'est dans cette optique que Carole et Mike envisagent leur tour du monde. Ils s'arrêteront où le vent les emportera et aussi longtemps qu'il leur plaira avec pour seule contrainte leur portemonnaie.

Mais pourquoi ne pas s'installer dans un endroit paisible et recommencer quelque chose ailleurs qu'en Suisse si l'envie leur en prend ?





5.5. Avis personnel

Je trouve ce projet vraiment splendide et il me motive à faire une expérience similaire : tout quitter et parcourir le monde en étant totalement libre, sans avoir à penser au travail et à tous les problèmes de la vie quotidienne. Cependant, c'est un projet qui demande beaucoup de moyens financiers. Peut-être existe-t-il d'autres solutions pour voyager, mais avec un peu moins de confort et de liberté. Ce sont des thématiques qui poussent à la réflexion.

La personne avec qui on décide de faire un tel voyage est aussi très importante. Je pense personnellement que je préférerais partir avec mon meilleur ami car de mon point de vue, il y a moins de risque de conflits qu'en étant en couple et s'il y a un problème, il est plus facile de se séparer quelques temps. De plus, il peut être plus simple de faire de nouvelles rencontres et pourquoi pas rencontrer quelqu'un pendant le voyage.

Il y a tellement à organiser qu'il est impossible de prendre cette décision sur un simple coup de tête. Il faut envisager la possibilité de ne pas revenir et se préparer tout de même au retour dans le cas contraire, avec tout ce que cela implique : logement, travail et finances.

Si je décide de me lancer dans un tel projet un jour, je pense qu'il me faudra lâcher prise avec mon passé, afin de pouvoir profiter à fond de chaque instant offert par le voyage et être prêt à vivre des moments insoupçonnés qui pourraient influencer le reste de ma vie.





6. Conclusion

6.1. Synthèse

Dans le premier aspect, je me suis intéressé aux coûts du voyage. J'ai traité des nombreux frais inhérents aux préparatifs, mais également du budget pour tout le périple qui va durer plus de deux ans. Je n'ai pas trouvé de projet vraiment similaire et mon parrain a voulu rester assez discret quant aux chiffres exacts de ses revenus, ce qui est en soi compréhensible. Carole et Mike ont cependant accepté de partager avec moi le résumé de leurs dépenses concernant l'achat et les travaux du camion ainsi que les frais fixes relatifs à leur vie future. Ceci me permet globalement d'avoir une meilleure compréhension des besoins financiers pour la réalisation d'un tel projet.

Le deuxième aspect est celui que j'ai eu le plus de plaisir à développer. Il parle essentiellement de ce qui est technique comme les préparatifs du camion, le choix du parcours et les éléments auxquels il faut penser avant de partir pour un long voyage comme celui organisé par mon parrain. J'ai aussi pu me rendre compte des épreuves qu'ils ont dû traverser, bien avant le voyage à proprement parler, et des problèmes qu'ils ont dû résoudre même si je pense que dans l'ensemble, ce sont les points qu'on peut le plus facilement maîtriser.

Pour terminer, le dernier aspect a pris plus en considération les relations humaines : l'appréhension de quitter ses proches, le fait de vivre à deux dans un logement plutôt restreint, la perspective de faire de nouvelles rencontres et l'opportunité de vivre dans des pays où les gens rencontrent d'autres types de difficultés qu'en Suisse ou au contraire savent se satisfaire des petites choses de la vie. Je réalise la richesse qu'un tour du monde peut apporter dans le quotidien de tout un chacun.





6.2. Appréciation globale

Lors de la réalisation de mon TPA, j'ai beaucoup appris sur leur voyage et tout ce qu'ils ont dû traverser avant de pouvoir partir et vivre leur aventure.

Dans un sens, cela m'a un peu découragé d'entreprendre moi-même un tel voyage à cause des coûts et des nombreux problèmes rencontrés. Cependant, je les envie car une fois partis, ils ne devraient plus vraiment rencontrer de problèmes et pourront profiter pleinement de leur tour du monde. L'expérience s'annonce passionnante et inoubliable !





7. Bilan personnel

7.1. Démarches entreprises

En trouvant la thématique pour mon travail, j'ai tout de suite eu envie d'interviewer le principal concerné, mon parrain. J'avais déjà beaucoup discuté de son projet avec lui et cette interview m'a permis d'une part de me rapprocher de lui et d'autre part de cerner plus encore sa manière de percevoir et de concrétiser son tour du monde. Après 45 minutes de discussion, j'ai cerné les étapes principales qu'il a dû entreprendre dans la réalisation de son rêve, et plus particulièrement les détails concernant l'acquisition du camion et de la cellule, ainsi que son propre travail sur le véhicule.

Le plus difficile à mon sens a été la retranscription écrite de tout ce que nous avons évoqué car la quasi-totalité des informations fournies dans mes trois aspects sont tirées de mon interview et de mes échanges avec Mike et Carole.

7.2. Compétences et difficultés

Je n'ai pas eu de problèmes particuliers pour choisir mon sujet et les trois aspects à traiter. J'ai par contre eu de la peine à trouver des informations réellement intéressantes et utiles pour développer les questions que je me suis posées en rédigeant ce travail. Après un échange avec mon professeur, j'ai pu davantage recadrer mes idées et approfondir mes réflexions. Cela m'a beaucoup aidé.

Très motivé au début de ce travail, je me suis laissé surprendre par le temps qui passe. J'ai souvent privilégié mes activités de loisir à mes études, ce qui m'a pénalisé dans la rédaction de ce travail, que j'ai dû réaliser dans un laps de temps relativement court. Je souhaite à l'avenir réussir à mieux structurer mon temps libre afin de ne pas renouveler cette expérience.

Grâce à ce travail, je me suis beaucoup amélioré en dactylographie et j'estime avoir acquis des compétences sur l'utilisation d'Office Word, que je ne maîtrisais pas auparavant. Mon vocabulaire et ma grammaire se sont également enrichis.





J'ai pris énormément de plaisir à faire ce travail et à découvrir la face cachée du tour du monde de mon parrain et de son amie. Ça a été l'occasion pour moi de me rapprocher un peu plus d'eux et de les voir plus souvent pendant la réalisation de mon TPA. Ils m'ont vraiment aidé, autant pour les sujets développés que dans la relecture de mon TPA et je suis content d'avoir pu partager ce travail avec eux.

